

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِیْمِ

قوانین و آیین نامه اجرایی و فنی مسابقات باشگاه ها و دستجات آزاد موتور ریس در سال ۱۴۰۱



فدراسیون موتور سواری و اتومبیلرانی جمهوری اسلامی ایران

قوانین واین نامه اجرایی و فنی مسابقات لیگ باشگاه ها و دستجات آزاد

موتور ریس در سال ۱۴۰۱

آیین نامه حاضر با هدف رشد و توسعه رشته موتور ریس در ایران تدوین شده و سعی شده تا اساس و تجربه مسابقات برگزار شده در گذشته را در کوتاه مدت به آیین نامه های به روز فدراسیون آسیایی و جهانی موتور سواری پیوند بزند. جهت رسیدن به این هدف سعی شد تا آیین نامه محلی برای برگزاری مسابقات تدوین شود که از اساس آیین نامه های آسیایی و جهانی اقتباس شده تا راه رسیدن به استاندارد های جهانی در برگزاری مسابقات را هموار کند. هدف گروه برگزاری مسابقات برای فصل های آینده استفاده از مفاد آیین نامه های فنی و ایمنی به روز شده است

لطفاً به نکات زیر توجه بفرمایید

* فدراسیون و کمیته موتور ریس این حق را برای خود محفوظ می دارد که در هر زمانی این آیین نامه را تغییر دهد. هرگونه تغییر و ضمیمه توسط آیین نامه تکمیلی منتشر و به اطلاع عموم خواهد رسید. تغییرات از تاریخ انتشار آیین نامه تکمیلی قابل اجرا است

* سوالات در خصوص شفاف سازی و تصریح این آیین نامه باید مستقیماً به کمیته موتور ریس فدراسیون ارسال شوند

* این آیین نامه توسط کمیته موتور ریس فدراسیون برای کمک و اداره کردن منظم مسابقات موتور ریس برای ایمنی شرکت کنندگان و تماشاچیان تصویب شده

* با شرکت در تمرینات و مسابقات موتور ریس، تمامی شرکت کنندگان توافق دارند که از مفاد این آیین نامه و ضوابط مربوط اطلاع داشته و توسط این آیین نامه محدود می شوند. اجرای تمامی بند ها و مفاد این آیین نامه، آیین نامه های تکمیلی و ضوابط مربوطه برای همگان اجباری و الزامیست .

* تمام شرکت کنندگان موافقت کردند که آیین نامه اجرایی فدراسیون را رعایت کرده و از آن در پیشبرد اهداف فدراسیون استفاده نمایند

* مرجع رسمی اطلاع رسانی و اخبار فدراسیون، مرکز نشر آیین نامه ها، آیین نامه های تکمیلی، اعلامیه ها و نتایج مسابقات سایت رسمی فدراسیون به نشانی Mafiri.ir می باشد.

* موتورسواران جهت شرکت در مسابقات میبایست در دوره های تعیین سطح آکادمی شرکت کنند و پس از مشخص شدن وضعیت موتور سواران عزیز و همچنین دریافت گواهینامه شرکت در مسابقه به مسابقات راه پیدا میکنند.

. 2 فرمت برگزاری مسابقه موتور ریس :

مسابقات موتور ریس در سال ۱۴۰۱ در قالب باشگاه ها و دستجات آزاد و در شش راندرگزار خواهد شد. پیش از برگزاری یک مسابقه موتور ریس که در تقویم فدراسیون اعلام شده، مسئولین برگزاری یک اعلامیه شامل تاریخ، محل مسابقه، مدارک مورد نیاز برای ثبت نام، محل بازرسی ایمنی و فنی، کلاس بندی، آیین نامه تکمیلی و هزینه ثبت نام تهیه و حداکثر دو هفته قبل از شروع مسابقه در سایت فدراسیون درج می کنند. شرکت کنندگان در مسابقه موتور ریس ضمن بررسی مستمر سایت فدراسیون می بایست از آخرین تغییرات آیین نامه و اخبار مسابقه اطلاع کسب کنند. لغو مسابقه و یا تغییر در زمان شروع مسابقه از همین طریق به اطلاع شرکت کنندگان می رسد. کلیه شرکت کنندگان می بایست مفاد آیین نامه ها، آیین

نام های تکمیلی و اعلامیه مندرج در سایت فدراسیون را به دقت مطالعه کنند. عدم اطلاع شرکت کننده از مفاد آیین نامه ها و یا اطلاعیه های مندرج در سایت ممکن است منجر به حذف شرکت کننده از دور رقابت ها گردد. ثبت نام در مسابقات فقط از طریق سامانه ملی فدراسیون انجام میشود و ورزشکاران عزیز از طریق سایت www.mafiri.ir میتوانند ثبت نام مسابقه و ثبت امداد و همراهان را با مشخصات کامل جهت صدور کارت شناسایی برای روز مسابقه انجام دهند.

ثبت نام مسابقات در سال ۱۴۰۱ یک هفته زودتر بسته خواهد شد و

این تاریخ تمدید نخواهد شد

* داشتن بیمه ورزشی معتبر و کارت عضویت معتبر فدراسیون جهت شرکت در تمرینات و

مسابقه الزامی میباشد

شرایط شرکت در تمرینات و مسابقات :

شرکت در آزمون تعیین سطح جهت اخذ تاییدیه از اکادمی فدراسیون جهت شرکت در تمرینات و مسابقات و دریافت گواهینامه سالیانه شرکت در مسابقات مجاز میباشد. در صورت عدم قبولی می بایست در اولین دوره آموزشی مهارتهای موتور سواری زیر نظر اکادمی فدراسیون شرکت نمایند .

3. مسابقات موتور ریس قهرمانی کشور در نه گروه به شرح ذیل

برگزار میگردد

کلاس موتورهای ۲۵۰ سی سی تک سیلندر و دو سیلندر (اسیا کاپ)

کلاس موتور های ۲۵۰ سی سی همگانی

کلاس موتور های ۶۰۰ سی سی

کلاس موتورهای ۱۰۰۰ سی سی

کلاس موتور های ۱۵۰ سی سی مینی جی پی

کلاس موتور های استریت تا ۱۴۰۰ سی سی

کلاس موتور های ۱۵۰ تا ۲۰۰ سی سی تک و دوسیلندر

کلاس ۱۵۰ سی سی مینی جی پی بانوان

کلاس ۲۵۰ سی سی آسیا کاپ بانوان

● کلاس ۱۴۰۰ سی سی و ۲۵۰ سی سی همگانی

دارای قهرمانی سال نمیباشد

ورود موتور سیکلت کاوازاکی ۶۳۶ سی سی در کلاس ۶۰۰ سی سی ممنوع میباشد
ورود موتور سیکلت کاوازاکی ۲۵۰ سی سی چهار سیلندر در کلاس ۲۵۰ سی سی آسیا کاپ
ممنوع میباشد

4. موارد زیر در موتور سیکلت باید حذف شود :

4.1 چراغ جلو و عقب

4.2 آینه های بغل

4.2 بوق و ادوات پیوستی

4.3 پلاک و محل نصب ان

4.4 جعبه ابزا

4.5 جعبه بار و محل قرار گرفتن کلاه کاسکت

4.6 جای پای ترکنشین و محل قرار گرفتن ان

4.7 گارد ها و میله های اطراف موتور سیکلت

4.8 کاتالیزور

4.9 چراغ ه راهنمای جلو و عقب موتور سیکلت

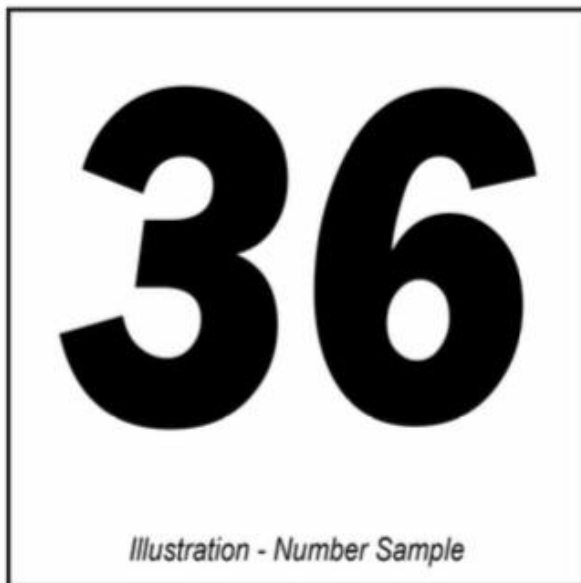
* موارد زیر را میتوانید حذف کنید :

* سنسور اکسیژن و سنسور های داخل ایر باکس

* سنسور دمای آب . ترموستات و سویچهای حرارتی و فن خنک کننده و سیم کشی ان

* سویچ های روی فرمان

5. هر موتور و موتورسوار آن باید یک شماره 2 رقمی داشته باشند و موتورسوار مسابقه دهنده باید 3 شماره 2 رقمی را به ترتیب اولویت خود اعلام نماید. در صورت استفاده اولویت اول از سوی دیگر شرکت کنندگان، اولویت های بعدی بر روی موتور و لباس راننده نصب میگردد. لازم به ذکر است اولویت انتخاب شماره دو رقمی، در اختیار قهرمانان میباشد. و در صورت شرایط برابر اولویت با ورزشکاری میباشد که سابقه شرکت در مسابقات را با آن شکاره دارا میباشد. و بعد دیگر رانندگان میتوانند شماره مورد نظر خود را انتخاب بفرمایند . ترتیب نصب شماره ها: جلوی موتور روی طلق جلو و روی فالپهای بغل می باشد. حداقل اندازه شماره های نصب شده به این شرح میباشد:



شماره جلوی موتور سیکلت :

حداقل طول : 140 میلی متر

حداقل عرض : 80 میلیمتر

حداقل فاصله بین اعداد : 10میلیمتر

شماره های کناری موتور سیکلت :

حداقل طول : 120میلیمتر

حداقل عرض : 60میلیمتر

حداقل فاصله بین اعداد : 10میلی متر

6. شرکت کنندگان از هر استان حتما باید در قالب باشگاه و یا یک تیم با اسم تیم مشخص شرکت کنند و بصورت شخصی و انفرادی اجازه مسابقه ندارند. هر تیم حداقل باید دارای یک راننده در یک کلاس انتخابی، یک نفر فنی و یک نفر سرپرست تیم داشته باشند. ورزشکاران میبایست در صورت نیاز جابجایی از تیم و استان با رضایت کتبی تیم و استان معرفی شده در راند ابتدایی فصل اقدام نمایند.

7. در صورتی که به هر دلیل پس از پایان هر مسابقه اعتراضی به برگزاری و یا به نحوه مسابقه یا شرکت کنندگان باشد سرپرست هر تیم تا بیست دقیقه بعد از اتمام مسابقه اعتراض خود را به صورت کتبی به (سی ار او) رابط بین شرکت کنندگان و مسولین برگزاری مسابقه تحویل دهند. از این رو هیچ یک از تیمها و سرپرست آنان و شرکت کنندگان حق اعتراض شفاهی و حضوری را ندارند و در صورت مشاهده تیم مذکور با جریمه نقدی و یا کسر امتیاز و یا حذف شرکت کننده یا تیم مواجه خواهند شد

8. کلیه شرکت کنندگان باید تست گواهینامه مسابقات موتور ریس را در اختیار داشته باشند. شرکت کنندگان تهرانی و استانها در صورت نداشتن گواهینامه باید در روز تمرین قبل از تایم گیری تست تئوری و عملی خود را انجام داده یا مدرک شرکت در کلاس آموزش موتور ریس را ارائه دهند. قابل ذکر است در صورت عدم انجام تست یا دریافت گواهینامه از حضور در مسابقه محروم خواهند شد

9. اعلام تعداد و نفرات و تیم های استانها جهت هماهنگی با خوابگاه برای اسکان ایشان از سوی هیأت های استانها و تیم ها و باشگاه ها باید اعلام گردد. البته کلیه هزینه های مربوط به خوابگاه و هزینه های جاری آن صبحانه و نهار و شام و غیره ... به عهده استان و یا تیم مربوطه میباشد و فدراسیون تنها در صورت ارائه اسامی و معرفی نامه کتبی از هیأت استان مربوطه هماهنگی الزم را انجام خواهد داد

10. کلیه تجهیزات ورزشی شرکت کنندگان (کلاه کاسکت، لباس چرم کامل، دستکش مسابقه، پوتین) باید دارای استانداردهای همولوگ فدراسیون جهانی برخوردار بوده و مورد تأیید تیم فنی برگزاری مسابقه باشد و در صورت عدم تأیید اجازه شرکت در مسابقه داده نخواهد شد در کلاس های ۲۵۰ سی سی و ۱۵۰ سی سی مینی جی پی میتوان از لباس چرم دو تکه استفاده نمود. در مابقی کلاس ها استفاده از لباس چرم یک تکه الزامی میباشد.

استفاده از کلاه با فک متحرک ممنوع میباشد

استفاده از کلاه با بست جغجه ای ممنوع میباشد

استفاده از کفش موتور سواری نیم بوت و کوتاه ممنوع میباشد

در کلاس های ۱۴۰۰ سی سی و ۶۰۰ سی سی و ۱۰۰۰ سی سی استفاده از لباس برزنتی ممنوع میباشد.

در صورت نیاز به عینک در طول تمرینات و مسابقه نوع عینک باید به تایید کمیته موتور ریس رسیده باشد در غیر این صورت از تمرین و مسابقه جلوگیری خواهد شد.

11. حجم هر موتور در کلاس مربوطه خود باید به تأیید تیم فنی برگزاری مسابقه باشد و در صورت مغایرت، با جریمه نقدی و حذف از مسابقه یا تعلیق روبرو خواهد شد. و طبق قوانین این جریمه پس از بررسی و تأیید آن به صورت کتبی به سرپرست تیم یا هیأت استان مربوطه ابلاغ خواهد شد

12 چنانچه تیم یا شرکت کننده ای پس از ثبت نام به هر علتی از مسابقه دادن امتناع کند میبایست عدم حضور خود را تا قبل از روز تایم گیری اعلام نماید. در غیر اینصورت مشمول جریمه نقدی و محرومیت از یک مرحله از مسابقه خواهد شد

13. در تمامی کلاس ها استفاده از انواع ترمزهای مسابقه ای آزاد میباشد

14. در تمامی کلاس ها استفاده از هر نوع سوخت های مسابقه آزاد میباشد

15. در تمامی کلاس ها استفاده از توربو و سوپرشارژ ممنوع میباشد

16. در تمامی کلاس ها استفاده از لاستیک نیمه اسلیک و لاستیک تمام اسلیک الزامی
میباشد

17. کلاس های ۱۵۰ و ۲۵۰ و ۳۰۰ سی سی و ۶۰۰ و ۱۰۰۰ سی سی و استریت درپانزده (15) دور
برگزار میگردد

۱۸ موتور سیکلت های مجاز در کلاس 250 سی سی (اسیا کاپ)

(HONDA CBR250RR سال ۲۰۱۶ به بعد

KAWAZAKI NINJA 250R

YAMAHA YFZ-R25

HONDA CBR300R

TVS APACHE RR310

نکته: ما بقی موتور های 250 سی سی باید به تایید کمیته فنی برسد .

19. در کلاس مینی جی پی موتور ۱۵۰ سی سی کایو مورد تایید میباشد و تقویت و تیونینگ
به شرط تغییر نکردن حجم آزاد میباشد. در صورت مشاهده تخلف و شرکت در میابقه با علم
به این موضوع از یک تا چند جلسه محرومیت در پی خواهد داشت.

20. در صورت اعتراض شرکت کننده ای بر روی موتور دیگر موتور سیکلت پس از پرداخت هزینه باز و بسته شدن با نظارت کمیته فنی به تعمیرگاه اعزام و در خصوص اعتراض شاکی مورد بررسی قرار خواهد گرفت

21 حداقل شرکت کنندگان در هر کلاس ۸ نفر میباشد.

هزینه باز و بست موتور های پلاک ملی سه میلیون تومان و هزینه باز و بست موتور های چهار سیلندر هفت میلیون تومان میباشد

21. شرکت در دو کلاس مسابقه در یک روز مجاز میباشد و شرکت کننده امکان مسابقه در دو کلاس مختلف با دو موتور مختلف را دارد (در هر کلاس مقام اول و دوم و سوم میتواند با همان موتور سیکلت در کلاس بالاتر از تایم اخر شرکت کند)

در پایان هر مسابقه با جمع امتیازات کسب شده در روی سکو ها یک تیم بعنوان قهرمان 22. معرفی میگردد.

25. امتیازات قهرمانی برای هر فرد که از طرف هر تیم یا باشگاهی که شرکت کرده باشد به صورت جداگانه محاسبه میگردد و قهرمانی فصل به تیمی تعلق میگیرد که در تمامی مسابقات شرکت کنند.

28. در طول تمرینات و مسابقه هر تیم میتواند یک نفر را جهت نمایش پیت بورد و ارتباط با موتور سوار در محل مشخص شده داشته باشد

29. قبل از استارت مسابقه هر راننده می تواند با اعلام مسئول برگزاری یک نفر را همراه با جک (استند عقب) در روی خط استارت داشته باشد تا بعد از مسابقه و نمایش تابلو 5 دقیقه باید از پیست خارج شوند

30. در هر صورت جریمه در طول هفته مسابقه بر روی نتیجه تایمگیری و در طول مسابقه بر روی زمان نهایی کسب شده همان مسابقه و نتیجه اعتراض بعد از مسابقه به صلاحدید داوران لحاظ میشود و در پیست سرزمین ایرانیان جریمه در طول تمرینات و مسابقات ا عبور از محدوده پیت لین خواهد بود.

(در پیست مجموعه ورزشی آزادی به علت نداشتن پیت استاپ خطا در روز تایمگیری برای پوزیشن محاسبه میگردد و در طول مسابقه به مجموع زمان مسابقه اضافه میگردد)

31. استفاده از هر نوع ای سی یو هر نوع تغییر در برق و ای سی یو موتور سیکلت ازاد میباشد به شرط اینکه از راه دور امکان تغییر آن وجود نداشته باشد

۳۲. استفاده از انواع میل سوپاپ و اجزای داخلی موتور با احتساب تغییر نکردن حجم موتور ازاد میباشد

۳۳. استفاده از انواع اگزوز بلامانع میباشد.

34. استفاده از دریچه گاز و سیستم سوخت با دهنه بزرگتر از سایز کارخانه ممنوع میباشد

قوانین شروع مسابقه

فقط موتورسوارانی که حداقل یک دور را در گرم کردن کامل کرده باشند، مجاز خواهند بود مسابقه را از موقعیت خود که در لیست نهایی منتشر شده است شروع کنند. تحت هیچ شرایطی نباید موتورسوار خود را از پیت لین به پیست ورود کنند .

یک دقیقه قبل از شروع دور گرم کردن - نمایش تخته 1 دقیقه روی خط استارت

در این مرحله، تمام افراد تیم به جز مکانیک‌ها از پیست خارج می‌شوند. مکانیک‌ها و امداد در سریع‌ترین زمان ممکن به موتورسواران کمک می‌کنند تا موتور را روشن کنند و سپس پیست را خالی کند.

12) 30 ثانیه قبل از گرم کردن دور - نمایش تخته 30 ثانیه روی شبکه.

همه موتورسواران باید در موقعیتی روی پیست با موتورهای روشن باشند. هیچ کمک دیگری از سوی مکانیک مجاز نیست. هر سوارکاری که نمی‌تواند موتور خود را راه اندازی کند، باید آن را به پیت لین، تحت کنترل مارشال‌های پیت لین ببرد، جایی که ممکن است تلاش بیشتری برای راه اندازی آن یا تغییر موتورسیکلت انجام دهد. چنین موتورسوارانی ممکن است با دور گرم کردن از پیت لین شروع کنند و مسابقه را از ورودی پیست شروع کنند.

13) تخمین زده شده 2 دقیقه قبل از شروع مسابقه - پرچم سبز برای شروع دور گرم کردن به اهتزاز در آمد.

هر موتورسواری که موتور خود را روی خط استارت خاموش می‌کند یا مشکلات دیگری دارد باید با بالا بردن دست علامت دهد تلاش برای راه اندازی مجدد موتورسیکلت‌ها در روی خط استارت مجاز نیست. موتورسوار و موتور تحت نظارت یا کمک یک مقام رسمی در سریع‌ترین زمان ممکن از خط استارت به پیت لین خارج می‌شوند و مسابقه را از پشت ورودی به پیست شروع می‌کنند، مشروط بر اینکه قبل از بسته شدن پیت لین خارج شده و به پیت لین برسند. قبل از خودروی ایمنی اگر قبل از بسته شدن پیت لین خارج نشوند، مسابقه را از پیت لین شروع می‌کنند.

پرسنل تیم مجاز به ورود مجدد به پیست پس از خارج شدن از آن نیستند، مگر اینکه توسط یک مقام رسمی دستور داده شده باشد.

موتور سواران یک دور با سرعت نامحدود و به دنبال آن یک خودروی ایمنی طی خواهند کرد. خودروی ایمنی از کندسواران سبقت خواهد گرفت.

هر موتور سواری که بعد از خودروی ایمنی وارد پیت لین شود باید وارد پیت لین شود و مسابقه را از آنجا شروع کند.

به محض اینکه سوارکاران از خروجی پیت لین عبور کردند، چراغ سبز می شود و هر سوارکاری که در پیت لین منتظر باشد، مجاز خواهد بود به دور گرم کردن بپیوندد.

سی ثانیه بعد، چراغ قرمز می شود و مارشال یک پرچم قرمز را نشان می دهد که خروجی پیت لین را می بندد.

در بازگشت به خط استارت موتور سواران باید موقعیت های خود را از چرخ جلوی موتور سیکلت خود تا یا پشت خط جلو و بین خطوط کناری که موقعیت خط استارت را مشخص می کند، گرفته و موتورهای خود را روشن نگه دارند.

یک مقام در جلوی شبکه می ایستد و یک پرچم قرمز بی حرکت در دست دارد.

هر موتورسواری که در دور گرم کردن با موتور سیکلت خود با مشکل مواجه شود، ممکن است به پیت لین بازگردد و تعمیرات را انجام دهد.

هر سواری که موتور خود را روی خط استارت خاموش می کند یا مشکلات دیگری دارد باید روی موتور سیکلت بماند و بازوی خود را بالا ببرد. تلاش برای به تعویق انداختن شروع به هر وسیله دیگری مجاز نیست. تلاش برای راه اندازی مجدد موتورسیکلت در خط استارت مجاز نیست. موتور سوار و موتور تحت نظارت یا کمک یک مقام رسمی از پیست خارج می شوند و به پیت لین می روند که مکانیک ها ممکن است کمک کنند.

یک مقام رسمی در پشت خط استارت پرچم سبز را تکان می دهد.

سپس استارتر به مقامی که در جلوی خط استارت قرار دارد، با نمایش پرچم قرمز دستور می دهد تا به کنار پیست برود.

چراغ قرمز بین 2 تا 5 ثانیه نمایش داده می شود. چراغ قرمز برای شروع مسابقه خاموش می شود.

یک ماشین ایمنی در تمام دور اول پشت موتورسیکلت ها دنبال می شود. خودروی ایمنی از کندسوار سبقت خواهد گرفت.

موتورسیکلت باید در زمان خاموش شدن چراغ قرمز ثابت باشد. پیش بینی استارت با حرکت موتورسیکلت به جلو در زمان خاموش شدن چراغ قرمز تعریف می شود. در مورد حرکت جزئی و توقف بعدی در حالی که چراغ قرمز روشن است، مدیر مسابقه تنها قضاوت خواهد کرد که آیا مزیت به دست آمده است یا خیر .

داوران مسابقه تصمیم خواهند گرفت که آیا جریمه ای اعمال شود یا خیر

15) اگر بعد از شروع مسابقه، یک موتورسوار ماشین خود را متوقف کند، ممکن است با هل دادن در طول مسیر تا زمانی که موتور روشن شود، به او کمک شود. اگر پس از یک دوره معقول، موتور روشن نشود، موتور سوار به پیت لین هل داده می شود که مکانیک او ممکن است کمک کند.

16) پس از اینکه سوارکاران از خروجی پیت لین عبور کردند، مقامی که در این خروجی قرار دارد پرچم سبزی را برای شروع هر موتور سواری که هنوز در پیت لین است نشان می دهد.

17) اگر مشکلی وجود داشته باشد که ممکن است در شروع کار به ایمنی لطمه بزند،

• موتور هایی که باعث ایجاد تاخیر در شروع مسابقه شده اند، ممکن است بدون توجه به اینکه چه کاری برای راه اندازی مجدد دستگاه نیاز است به پیت لین منتقل شوند. اگر بتوان

آنها را دوباره روسن کرد، سوارکار ممکن است دور گرم کردن را از پیت لین شروع کند و مسابقه را از پشت گرید آغاز کند

• فقط مقامات برگزاری اجازه حضور در پیست را دارند، هیچ رسانه، مهمان، دارندگان چتر یا سایر پرسنل تیم مجاز نخواهند بود، به استثنای گروه(های) تصویربرداری مجاز توسط برگزارکنندگان.

• هر شخصی که به دلیل رفتار خود در پیست، مسئول «تأخیر در شروع است و ممکن است با یکی از جریمه های زیر جریمه شود:

اخراج از مسابقه

پس گرفتن امتیاز قهرمانی.

بعد از پرچم شطرنجی، موتورسواران که در پیست هستند باید کلاه ایمنی بپوشند تا زمانی که در پیت لین/پارک فرمه توقف کنند. هر راکب یا تیمی که روغن موتورسیکلت در پیست بریزد و باعث وقفه در تمرین، گرم کردن یا مسابقه دو بار در یک مسابقه شود، با جریمه سنگینی از سوی برگزارکنندگان مسابقه جریمه خواهد شد.

هر سوارکاری که موتورش در حین مسابقه وارد پیت باکس یا پادوک شود، مسابقه را تمام کرده است و نمی تواند دوباره وارد پیست شود

پرچم ها و چراغ ها

مارشال و سایر مقامات پرچم ها یا چراغ ها را برای ارائه اطلاعات و/یا انتقال دستورالعمل ها به موتور سواران نمایش می دهند.

همه پرچم ها به اهتزاز در می آیند.

پرچم ها و چراغ های مورد استفاده برای ارائه اطلاعات.

پرچم سبز

مسیر باز است.

این پرچم باید در اولین دور هر جلسه تمرین و گرم کردن، برای دور دید و برای دور گرم کردن در هر پست مارشال پرچم به اهتزاز در آید. این پرچم باید بلافاصله پس از حادثه ای که استفاده از یک یا چند پرچم زرد را نشان دهد، در پست مارشال پرچم به اهتزاز در آید. هنگامی که خروجی پیت لین باز است، این پرچم باید در خروجی پیت لین به اهتزاز در آید.

پرچم سبز پیت لین

این باید در خروجی پیت لین نشان داده شود تا علامت شروع هر جلسه تمرین و گرم کردن، شروع دور دید و شروع دور گرم کردن باشد.

تحت تأثیر هر دلیلی غیر از باران باشید.

این پرچم باید در پست مارشال پرچم اهتزاز شود.

پرچم راه زرد و قرمز

لغزندگی در قسمتی از مسیر پیست ممکن است تحت تأثیر هر دلیلی غیر از باران باشد.

این پرچم باید در پست مارشال پرچم اهتزاز شود.

پرچم سفید با صلیب قرمز مورب

قطرات باران در این بخش از مسیر است و با احتیاط حرکت کنید

• پرچم سفید با صلیب قرمز مورب + پرچم راه راه زرد و قرمز

باران در این بخش از مسیر. پرچم باید با هم نشان داده شود که در پست مارشال پرچم تکان داده شده است.

• پرچم آبی

این پرچم که در پست مارشال پرچم به اهتزاز در می آید، به سوارکار نشان می دهد که در شرف سبقت گرفتن است.

در طول جلسات تمرین، سوارکار مربوطه باید خط خود را حفظ کند و به تدریج سرعت خود را کاهش دهد تا سوارکار سریعتر بتواند از او عبور کند.

در طول مسابقه، سوارکار مورد نظر قرار است لپ شود. او باید به سوار(های) زیر اجازه دهد در اولین فرصت از او عبور کنند.

هر گونه تخلف از این قانون با یکی از مجازات های زیر مجازات می شود: جریمه نقدی - محرومیت - حذف امتیاز قهرمانی.

در هر زمان، اگر ترافیک در مسیر نزدیک شود، این پرچم برای سوارکار که از پیت لین خارج می شود به اهتزاز در می آید.

• پرچم شطرنجی سیاه/سفید

این پرچم در خط پایان در سطح پیست به اهتزاز در می آید تا پایان مسابقه یا جلسه تمرین را نشان میدهد.

پرچم زرد

تک پرچم زرد رنگی که بر روی پست مارشال پرچم به اهتزاز درآمده است نشان می دهد که خطری در کنار مسیر وجود دارد. پرچم زرد در پست مارشال پرچم به اهتزاز در آمدند نشان می دهد که خطری وجود دارد که به طور کامل یا تا حدی مسیر را مسدود می کند.

موتور سواران باید سرعت خود را کاهش دهند و آماده توقف باشند. سبقت گرفتن تا جایی که پرچم سبز به اهتزاز درآید ممنوع است.

هر گونه نقض این قانون در طول جلسه تمرین و مقدماتی منجر به لغو دور تایم دور فعلی می شود که در طی آن تخلف رخ داده است.

پرچم قرمز و چراغ قرمز

هنگامی که مسابقه یا تمرین قطع می شود، پرچم قرمز در هر پست مارشال پرچم به اهتزاز در می آید و چراغ های قرمز خط استارت روشن می شود. سوارکاران باید به آرامی به پیت ها برگردند.

هر گونه تخلف از این قانون با یکی از مجازات های زیر مجازات می شود: جریمه نقدی - محرومیت - حذف امتیاز قهرمانی - تعلیق.

پرچم قرمز در پایان دور دید و در پایان دور گرم کردن بدون حرکت روی پیست شروع نشان داده می شود.

همچنین ممکن است از پرچم قرمز برای بستن مسیر استفاده شود.

چراغ های قرمز در خط شروع بین 2 تا 5 ثانیه برای شروع هر مسابقه روشن می شود.

• پرچم سیاه

این پرچم فقط برای انتقال دستورالعمل ها به یک سوارکار استفاده می شود و در هر پست مارشال پرچم همراه با شماره موتور سوار نمایش داده می شود. سوارکار باید در انتهای دور فعلی از خروجی به سمت پیت لین خارج شود.

این پرچم تنها پس از اطلاع تیم موتور سوار ارائه می شود.

هر گونه تخلف از این قانون با یکی از مجازات های زیر مجازات می شود: جریمه نقدی - محرومیت - حذف امتیاز قهرمانی - تعلیق.

• پرچم سیاه با دیسک نارنجی (40 سانتی متر)

این پرچم فقط برای انتقال دستورالعمل ها به یک سوارکار استفاده می شود و در هر پست مارشال پرچم همراه با شماره سوار نمایش داده می شود. این پرچم به اطلاع می رساند راکب که موتورسیکلتش مشکلات مکانیکی دارد که احتمالاً خود یا دیگران را به خطر می اندازد و باید فوراً پیست را ترک کند.

هر گونه تخلف از این قانون با یکی از مجازات های زیر مجازات می شود: جریمه نقدی - محرومیت - حذف امتیاز قهرمانی - تعلیق.

قوانین تایمگیری

برای شرکت در مسابقه، یک موتور سوار باید حداقل برابر با 107 درصد زمان ثبت شده توسط سریعترین موتور سوار کلاس خود، به زمانی دست یابد. هر موتور سواری که نتواند به زمان مقدماتی دست یابد، مجاز به شرکت در مسابقه خواهد بود، مشروط بر اینکه در هر یک از جلسات تمرینی آزاد و/یا گرم کردن، حداقل زمانی برابر با 107٪ سریعترین موتور سوار در همان مسابقه را به دست آورده باشد. چنین موتور سوارانی مسابقه را از پشت خط استارت و آخرین جایگاه شروع می کنند.

هر موتور سواری که در تایمگیری واجد شرایط نشده باشد، نمی تواند در مسابقه شرکت کند مگر اینکه توسط مسئول برگزاری مسابقه اجازه داده شود.

مدت زمان دور زدن در پیست جهت تایمگیری در کلاس های مینی جی پی و ۲۵۰ سی سی و استریت و ۲۵۰ سی سی و مینی جی پی بانوان در ۸ دقیقه و در کلاس های ۶۰۰ سی سی و ۱۰۰۰ سی سی ۱۰ دقیقه میباشد و سریعترین زمان کسب شده در پیست برای جایگیری در شروع مسابقه اصلی لحاظ خواهد شد.

موتور سوار فقط مجاز به استفاده از یک موتور سیکلت است، مشروط بر اینکه تمام این موتور سیکلت ها به نام تیم او و در موتور بعدی هم بنام او باشد و با همان مشخصات در نظر گرفته شده باشد و به شرطی که دستگاه اول آسیب دیده باشد و توسط مدیر فنی تایید شود مجاز به تعویض موتور سیکلت میباشد

تایمگیری با نظر مسئول برگزاری و مسئول تایمگیری با سنسور های شخصی و در صورت صلاحدید بصورت دستی انجام خواهد شد. نتایج تایمگیری فقط از طریق فضای مجازی کمیته موتور ریس به ادرس زیر اعلام خواهد شد.

MAFIRI.SUPERBIKE.COMMIT

قوانین استارت مجدد

1. در صورت استارت مجدد مسابقه قبل از طی سه دور مسابقه، تمامی شرکت کنندگان در موقعیت تایم گیری اولیه خود قرار خواهند گرفت
2. در صورتی که استارت مجدد بین بین یک سوم تا دو سوم کل مسیر مسابقه باشد، شرکت کنندگان طبق نظر مسیول مسابقه در خط استارت قرار خواهند گرفت
(در موقعیت تایم گیری اولیه یا در موقعیت آخرین دور مسابقه)
3. در صورت استارت مجدد بعد از طی دو سوم مسیر مسابقه موتور سواران در موقعیت آخرین دور مسابقه در خط استارت قرار خواهند گرفت و با نظر مسؤل مسابقه و یا در نظر گرفتن موقعیت شرکت کنندگان در آخرین دور، اعلام پایان مسابقه خواهد بود

قوانین تمرینات

1. روز چهارشنبه و پنجشنبه تست فنی موتور سیکلت ها انجام میشود و بدون برگه تاییدیه فنی امکان شرکت در تایمگیری وجود ندارد
2. شرکت در تمرینات در پیست مجموعه ورزشی آزادی منوط به پرداخت هزینه تمرینات در هفته هایی غیر از هفته مسابقات میباشد.
3. تمرینات هفته مسابقه صبح و بعد از ظهر انجام میشود و شرکت در مسابقه منوط به شرکت در حداقل چهار جلسه تمرین قبل از تایمگیری میباشد

4. شرکت در تمرینات و مسابقات منوط به اخذ تاییدیه سطح بندی از اکادمی فدراسیون و گذراندن 10 ساعت تمرین مستمر در پیست آزادی در همان کلاس میباشد
5. رفتن ورزشکار تحت هر عنوانی به محدوده ریس کنترل و داوری مجاز نبوده و در صورت مشاهده جریمه ۱ الی ۳ میلیون تومانی در بر خواهد داشت.

مواردی که تیم یا شرکت کننده خاطی مشمول جریمه و پنالتی پنج ثانیه میشود

روز مسابقه و خط شروع

1. عبور از خط تعیین شده
2. پیاده شدن از موتور سیکلت داخل محوطه پیست
3. در آوردن کلاه ایمنی در محل پیست قبل از شروع مسابقه
4. حرکت نمایشی در خط استارت و دور وارم اپ
6. جامپ استارت (کوچکترین حرکت بعد از روشن شدن چراغ و قبل از خاموش شدن چهار چراغ قرمز شروع مسابقه)
7. جابجایی در چیدمان بعد از دور گرم کردن
8. رد شدن از ماشین یا موتور سیکلت مارشال (جابجایی در دور مارشال آزاد است)
9. عدم توجه به عوامل برگزاری در دور وارم اپ و ورود به محوطه پیست
11. ایستادن جهت کمک به موتور سیکلت دچار حادثه شده
12. تاخیر در ورود به مجموعه در روز مسابقه و تاخیر در ورود به جلسه توجیهی

داوری

1. عدم توجه به پرچم ها
2. عدم توجه به اخطار داوری
3. عدم توجه به پرچم مشکی و بیرون نرفتن از پیست (معرفی به کمیته انضباطی)
4. عدم توجه به پرچم لپ اخراج (یک دور کامل عقب افتادن)
5. رفتن ورزشکار به محوطه داوری یا ریس کنترل
6. هرگونه احانت و یا برخورد ناشایست با سرداور و تمامی داوران
7. خوانا نبودن شماره در جلو و اطراف موتور سیکلت و یا با رنگی که مشخص نباشد
- 8 هر گونه حرکت در جهت خلاف مسیر پیست به منزله حذف از آن مسابقه میباشد
- 9 در صورت پایان مسابقه با تعداد کمتر از نصف ورزشکاران شروع کننده مسابقه امتیاز آن مسابقه نصف امتیازات اصلی محاسبه خواهد شد.
10. در صورت مشاهده پرچم قرمز با سرعت کم از خروجی به سمت پیت استاپ خارج شوید

خطاها

1. عدم توجه به سرعت مجاز 30 کیلومتر در پیت استاپ
2. عدم توجه و همکاری با عوامل برگزاری و داوری
3. عدم حضور در روز تایمگیر به دلایل مشکلات فنی که با هماهنگی مسیولین برگزاری میتواند شرکت کننده از جایگاه اخر مسابقه را شروع کند
4. عدم حضور در جلسه توجیهی بدون هماهنگی با مسولین برگزاری به منظره انصراف شرکت کننده از شرکت در مسابقه میباشد
5. تعویض موتور سیکلت بعد از انجام تایمگیری بدون هماهنگی با مسول برگزاری منجر به اخراج شرکت کننده از مسابقه خواهد شد
- تردد در محیط پیست مسابقه بدون داشتن کلاه و لباس خطا بوده و مسؤلین برگزاری امکان
6. برخورد با فرد خاطی را دارا هستند

روز جهت امتیاز دهی برای مقام تیمی امتیازات سکو های کسب شده در مسابقه محاسبه روز مسابقه محاسبه می‌گردد نحوه امتیاز دهی در مسابقات موتور ریس پس از پایان مسابقه برای هر نفر به ترتیب جدول زیر میباشد و تا نفر پانزدهم هر کلاس امتیازات برای قهرمانی سال محاسبه می‌گردد

7 امتیاز	نفر نهم	25 امتیاز	نفر اول
6 امتیاز	نفر دهم	20 امتیاز	نفر دوم
5 امتیاز	نفر یازدهم	16 امتیاز	نفر سوم
4 امتیاز	نفر دوازدهم	13 امتیاز	نفر چهارم
3 امتیاز	نفر سیزدهم	11 امتیاز	نفر پنجم
2 امتیاز	نفر چهاردهم	10 امتیاز	نفر ششم
1 امتیاز	نفر پانزدهم	9 امتیاز	نفر هفتم
-----	-----	8 امتیاز	نفر هشتم

تعاریف کلیدی:

Race مسابقه موتور ریس که در آن چندین شرکت کننده در یک مسیر بسته با یکدیگر به رقابت می پردازند. برنده، سریعترین در مسیر است.

Track Race. مسیری امن و بسته جهت برگزاری مسابقات موتور ریس.

Pit STOP محل ایستادن موتور سیکلت های مسابقه قبل از استارت مسابقه. در این محل سرویس های فنی موتور سیکلت مجاز نیست و فقط تنظیمات تهاپی مجاز است

RACE Control محل کنترل و نظارت بر مسابقات موتور ریس توسط مقامات فدراسیون. این محل مختص به مقامات برگزار کننده مسابقه است و ورود سایر افراد به آن ممنوع است و جریمه نقدی در بر خواهد داشت

Lap به یک دور کامل در مسیر مسابقه گفته می شود.

Lap TIME زمان طی شده یک دور کامل در مسیر مسابقه به دقیقه، ثانیه و هزارم ثانیه.

Best LAP بهترین زمان ثبت شده در چندین دور از لپ های طی شده در مسابقه یا تمرین.

Qualifying صلاحیت برای شرکت در مسابقه با بررسی فنی و ایمنی موتور سیکلت و در نظر گرفتن **Lap time** شرکت کننده.

Disqualify موتور سیکلت و یا راننده ای که به هر دلیلی صلاحیت شرکت در مسابقه را از دست بدهد.

Officials مقامات برگزار کننده یک مسابقه که در جریان آن مسئولیت دارند.

Course(COC) Clerk of the مقام اصلی برگزار کننده مسابقه و مسیر که با تمام اعضاء برگزار کننده مسابقه از طریق رادیو بیسیم در تماس است. کلرک به عنوان بالاترین مقام مسابقه دستورات را به اعضاء برگزار کننده اعلام می کند.

Assistant COC دستیار کلرک مسابقه که در کلیه مراحل به کلرک کمک کرده و دستورات وی را اجرا می کند. در صورت نیاز با اعضاء برگزاری از طریق رادیو بیسیم در تماس است.

Stewart ناظران اجرای آیین نامه در مسابقه.

CRO رابط شرکت کننده ها با مسئولین برگزار کننده مسابقه، شرکت کنندگان هرگونه اعتراض و یا ارتباطی را از طریق **CRO** به گروه برگزاری انتقال می دهند.

Marshal عضو برگزار کننده مسابقه. مارشال ها تنها فردی هستند که در مسیر مسابقه حضور دارند.

Flag MARSHAL مارشال هایی که پرچم های اطراف مسیر مسابقه را به موتور سیکلت نشان می دهند.

Marshal Chief سرپرست مارشال ها که از طریق رادیو بیسیم با کلرک مسابقه در تماس است

Race Secretary منشی مسابقه که تمامی مدارک و گزارشات مسابقه را تهیه و اطلاعات مورد نیاز اعضاء برگزار کننده را در اختیارشان قرار می دهد. این فرد زیر نظر مستقیم ریس دایرکتور و کلرک مسابقه کار می کند. ممکن است دستیار کلرک به عنوان منشی مسابقه باشد.

Safety ایمنی مسابقه که به عنوان اصل اول در برگزاری هر مسابقه در نظر گرفته می شود

Safety car اتومبیل ایمنی که در مسیر مسابقه حرکت می کند و ایمنی مسیر را بررسی می کند. راننده این اتومبیل از طریق رادیو بیسیم با کلرک مسابقه در تماس است.

Transponder فرستنده ای که بر روی موتور سیکلت نصب شده تا لپ تایم ها با استفاده از دستگاه مشخص شود.

line Finish/Start خط شطرنجی مشخص شده برای شروع و پایان مسابقه

Position محل اسقرار موتور سیکلت در خط شروع مسابقه که براساس **Best lap** مشخص شده.

Jump Start حرکت موتور سیکلت مسابقه قبل از شروع مسابقه

Start light چراغ شروع مسابقه

Time Penalty جریمه زمانی یک موتور سیکلت به دلیل تخلف. تایم پنالتی ممکن است در جریان یک مسابقه و یا مسابقه بعدی و یا تایم گیری شرکت کننده لحاظ گردد.

Penalty جریمه یک راننده به دلیل تخلف. این جریمه ممکن است شامل حذف امتیاز قهرمانی، محرومیت از شرکت در مسابقات آتی و یا بصورت مالی اجرا گردد.

Registration ثبت نام در مسابقه و تکمیل ارائه مدارک ضروری به مسئول ثبت نام.

Assistant Registration مسئول ثبت نام مسابقه.

Administration Chek بررسی مدارک شرکت کننده جهت پیش ثبت نام.

Insurance بیمه ورزشی معتبر که کلیه حوادث در مسابقه را پوشش دهد.

Supplementary Regulation فدراسیون از طریق انتشار آیین نامه تکمیلی هرگونه تغییر آیین نامه اصلی را رسماً به اطلاع اعضاء و شرکت کنندگان در مسابقه می رساند.

Safety Regulation آیین نامه ایمنی مسابقات که حاوی موضوعات مربوط به ایمنی مسابقه و اتومبیل است.

Scrutineer: بازرسی که شرایط ایمنی و فنی موتور سیکلت های مسابقه را بررسی می کند.

area Scrutineering: محل بازرسی فنی و ایمنی موتور سیکلت های مسابقه. کلیه شرایط ایمنی و فنی موتور سیکلت ها در این محل توسط بازرسان فنی بررسی می گردد. حضور راننده به همراه کلیه تجهیزات ایمنی الزامیست.

Briefing جلسه توجیهی قبل از شروع مسابقه. حضور تمامی شرکت کنندگان در این جلسه الزامیست. عدم حضور شرکت کننده در جلسه توجیهی شامل دریافت تایم پنالتی می شود.

Points Championship امتیازی که یک راننده در مسابقه به واسطه کسب مقام دریافت می کند. مجموع امتیازات یک فصل مسابقه فقط در یک کلاس جهت تعیین قهرمان سال در نظر گرفته می شود.

License Race گواهینامه مسابقه که صلاحیت شرکت کننده را جهت در حضور مسابقه نشان می دهد. جهت هر کلاس از مسابقه گواهینامه ویژه آن کلاس ارائه می شود.

Team یک تیم تشکیل شده از یک یا چند موتور سیکلت به همراه راننده و گروه همراه و مسئول تیم.

Practice Race: به تمرینات و آماده سازی دو روز قبل از کوالیفایینگ، تمرین ریس گفته می شود.

معنی و پرچمها در مسابقات اتومبیل رانی

GREEN FLAG پرچم سبز
Start of race/end of danger-drivers now free to overtake شروع مسابقه/رفع خطر؛ رانندگان برای سبقت گیری آزادند

YELLOW FLAG پرچم زرد
Indicates danger & that overtaking is prohibited. Two waved yellows and the SC board indicate the presence of the Safety Car نشان وجود خطر و سبقت گیری ممنوع
دو پرچم زرد و تابلوی SC، حضور خودروی ایمنی در پیست

YELLOW FLAG WITH VERTICAL RED STRIPES پرچم زرد با خطهای قرمز به صورت عمودی
Slippery surface احتیاط - سطح مسیر لغزنده است

WHITE FLAG پرچم سفید
Slow-moving vehicle on track وجود خودروی کندرو در پیست

BLUE FLAG پرچم آبی
Tells a lapped driver that a faster car is approaching and be prepared to give way به راننده ی لپ شده می گوید که خودروی با سرعت بالاتر در حال نزدیک شدن است و اجازه سبقت داده شود

RED FLAG پرچم قرمز
Session stopped توقف مسابقه

BLACK FLAG پرچم سیاه
Disqualification-return to pits عدم صلاحیت - اخراج و بازگشت به پیت استاپ

BLACK FLAG WITH ORANGE CIRCLE پرچم سیاه با دایره نارنجی
Mechanical problem - return to pits نقص فنی - بازگشت به پیت استاپ

BLACK AND WHITE TRIANGLE FLAG پرچم با مثلث های سفید و سیاه
Unsportsmanlike behaviour اختلال - حرکت غیر ورزشی

CHEQUERD FLAG پرچم سیاه و سفید
Session finished پایان مسابقه

